

നൽകുന്നത്. ഇത് ചട്ടത്തിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിൻപ്രകാരമാണ്. മലബാർ ദേവസ്വം ബോർഡിനകീഴിലെ ക്ഷേത്ര ജീവനക്കാർക്ക് 12 വർഷമായി ശമ്പള പരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നില്ല. 12-2-2021-ലാണ് ശമ്പള പരിഷ്കരണ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചത്. പ്രസ്തുത ഉത്തരവിലെ ഫിക്സേഷൻ റൂൾ, ഡി.എ. എന്നിവയിൽ കൂടുതൽ വ്യക്തതവരുത്തി നൽകണമെന്ന ബോർഡ് കമ്മീഷണറുടെ ശുപാർശ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ മറുപടി ലഭ്യമായാലുടൻ മേൽവിഷയത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്. 1951-ലെ Hindu Religious and Charitable Endowment Act പരിഷ്കരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിഷയം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച സാമ്പത്തിക ബാധ്യതകൂടി പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്. കോവിഡ് മഹാമാരിമൂലം ക്ഷേത്രങ്ങൾക്കുണ്ടായ സാമ്പത്തിക പരാധീനത പരിഹരിക്കുന്നതിന് മലബാർ ദേവസ്വം ബോർഡിന് 20 കോടി രൂപ പ്രത്യേക പാക്കേജായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഒരു കോടി രൂപ ക്ഷേമനിധിക്കുണ്ടായ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിനായി മാത്രം മാറ്റി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ സഹായങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(12) എം.ഇ.എസ്. കോളേജ്-പയ്യന്നം-മൈലാമ്പാടം

റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, മണ്ണാർക്കാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ രണ്ട് റോഡുകളാണ് കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തിയത്. ഒന്ന്, മണ്ണാർക്കാട് എം.ഇ.എസ്. കോളേജ്-പയ്യന്നം-മൈലാമ്പാടം റോഡ്. ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണോദ്ഘാടനം അന്നത്തെ വകുപ്പുമന്ത്രി നടത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ കിഫ്ബിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും അതിൽ എസ്.പി.വി. ആയിട്ടുള്ള കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-യും തമ്മിലുള്ള തർക്കം കാരണം റോഡുപണി മുടങ്ങി. നാട്ടുകാർ കോടതിയിൽ സമർപ്പിച്ച പരാതിയിന്മേൽ എത്രയുംപെട്ടെന്ന് പണി പുനരാരംഭിക്കാൻ കോടതി ഉത്തരവിട്ടെങ്കിലും ഇപ്പോഴും കിഫ്ബി അതിൽ മെല്ലെപ്പോക്കുന്നതാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി വളരെ മന്ദഗതിയിലാണ് നീങ്ങുന്നത്. നിലവിലുള്ള റോഡ് പൊളിച്ചിട്ട്, ജനങ്ങൾക്ക് പഴയ റോഡ് നഷ്ടപ്പെടുകയും ചെയ്തു. വേനൽക്കാലത്ത് പൊടികൊണ്ടും മഴക്കാലത്ത് വെള്ളക്കെട്ടുകൊണ്ടും ആ പ്രദേശത്തുള്ള ജനങ്ങൾ കഷ്ടപ്പെടുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കിഫ്ബിയുമായി ഇടപെട്ട് ഈ പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. രണ്ടാമത്തേത്, അട്ടപ്പാടി ആദിവാസി മേഖലയിലേയ്ക്കുള്ള വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണ്. കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെടുത്തി, ഇന്നുവരും നാളെവരും എന്നു പറഞ്ഞിട്ട് അഞ്ചുകൊല്ലം കഴിഞ്ഞു. മൂന്ന് റീച്ചായി പ്രവൃത്തി നടത്തുമെന്നുപറഞ്ഞെങ്കിലും ഇതുവരെ ഒരനക്കവുമില്ല. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രത്യേകമായി ഇടപെട്ട് ഈ രണ്ടു റോഡുകളുടെയും അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുൾക്കൊണ്ട് കിഫ്ബിയെക്കൊണ്ട് അതിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പാക്കാനുള്ള ഒരു പരിശ്രമമുണ്ടാക്കണം.

ഇവിടെ ഒരാക്ഷേപം പറയാനുള്ളത്, കിഫ്ബി സി.ഇ.ഒ.-യ്ക്ക് ഇതെല്ലാമറിയാവുന്നതാണ്. സി.ഇ.ഒ.-യോട് എം.എൽ.എ.-മാർ പറഞ്ഞിട്ടുപോലും യാതൊരു അനക്കവുമില്ല. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിക്കുന്നില്ല. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയതിനാൽ മറ്റൊരു സ്കീമിലും അത് ഏറ്റെടുക്കില്ല. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ റോഡുപണി നടക്കുന്നില്ല. അടിയന്തരമായി മന്ത്രി ഈ കാര്യത്തിലിടപെടുകയും കഴിയുമെങ്കിൽ കിഫ്ബി സി.ഇ.ഒ.-യെ മാറ്റുകയും വേണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനില്ലെടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, എം.ഇ.എസ്. കോളേജ്-പയ്യന്നൂർ റോഡ് പദ്ധതി 2016-17 പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും 1-11-2016-ലെ ഉത്തരവുപ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. പദ്ധതി ഏജൻസിയായ എസ്.പി.വി. (കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ്) കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ച് 21.57 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബി 16-3-2018-ൽ ധനാനുമതി നൽകി. ഇതേത്തുടർന്ന് ഈ പദ്ധതിക്ക് കെ.ആർ.എഫ്.ബി. 16.42 കോടി രൂപയ്ക്ക് കരാർ നൽകി. പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ., കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി, തദ്ദേശസ്വയം ഭരണ വകുപ്പ് എന്നിവയുടെ യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗിനാവശ്യമായ തുകകളും ഇതിനോടൊപ്പം കിഫ്ബി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 1-12-2018-ൽ തുടങ്ങിയ പദ്ധതിയുടെ കാലയളവ് 16 മാസമാണ്. അത് 4-10-2021 വരെ നീട്ടിനൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി തുടങ്ങി രണ്ടുമാസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ കിഫ്ബിയുടെ ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിഭാഗം നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ ഫിനിഷ്ഡ് റോഡ് ലെവലിലും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിലും ചില അപാകതകൾ കണ്ടെത്തിയിരുന്നു. ഇക്കാര്യം എസ്.പി.വി.-യായ കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-യെ അറിയിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിലെ അപാകതകൾ പരിഹരിക്കാൻ കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-യുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും യാതൊരു തരത്തിലുള്ള നടപടികളുമുണ്ടാകാത്തതിനാൽ 28-11-2019-ൽ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിന് കിഫ്ബിക്ക് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടിവന്നു. നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിരവധി യോഗങ്ങളുടെ ഫലമായി കിഫ്ബി അനുശാസിക്കുന്ന സ്റ്റാൻഡേർഡ് പ്രകാരമല്ലാതെയുള്ള അശാസ്ത്രീയ നിർമ്മിതികൾ നീക്കം ചെയ്യാനും പുനർനിർമ്മാണം നടത്താനും കിഫ്ബി നിർദ്ദേശിച്ചതനുസരിച്ച് പദ്ധതിയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റും ഡിസൈനും എസ്.പി.വി. ലഭ്യമാക്കി. ഇതിൻപ്രകാരം നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ പുനരാരംഭിക്കാനുള്ള അനുമതി 23-11-2020-ൽ നൽകി. തുടർന്ന് ഏപ്രിൽ 2021-ൽ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2017-18 ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച മറ്റൊരു പദ്ധതിയായ മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്നത്തടാകം റോഡിന് 10-7-2017-ലെ ഉത്തരവുപ്രകാരം ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നു. മൂന്നുഘട്ടങ്ങൾ

ളായാണ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിൻപ്രകാരം ചുമതലപ്പെടുത്തപ്പെട്ട എസ്.പി.വി.-യായ കെ.ആർ.എഫ്.ബി. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ച് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിലെ ഘട്ടം ഒന്നായ നെല്ലിപ്പഴ മുതൽ ആലുഞ്ചലി വരെയുള്ള റീച്ചിന് 29.53 കോടി രൂപയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകി. ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിന് മുന്നോടിയായി സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്നാണ് എസ്.പി.വി. അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാംഘട്ടം അനുമതിക്കായി എസ്.പി.വി. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയിൽനിന്നും അവലോകന റിപ്പോർട്ട് അനന്തര നടപടികൾക്കായി എസ്.പി.വി.-ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും നാളിതുവരെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ്, ഡ്രോയിംഗ് എന്നിവ കിഫ്ബിയിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. ഈ പദ്ധതിയുടെ മൂന്നാംഘട്ടം സംബന്ധിച്ച ഡി.പി.ആർ. ഉൾപ്പെടെയുള്ള റിപ്പോർട്ടുകൾ കിഫ്ബിയിൽ നാളിതുവരെ എസ്.പി.വി. സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല. 30-12-2020-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. പ്രസ്തുത പദ്ധതി എത്രയുംവേഗം നിർമ്മാണമാരംഭിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കാൻ എസ്.പി.വി.-ക്ക് പ്രത്യേക നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിലവാരം സംബന്ധിച്ചുള്ള കാര്യത്തിൽ കർശനമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചത് ക്വാളിറ്റിയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ കാരണമാണ്. അതുസംബന്ധിച്ച് നേരിട്ട് എനിക്കറിയില്ല; അത്തരം പരിശോധനയ്ക്ക് സാധിച്ചിട്ടില്ല. പക്ഷേ നിലവാരത്തിന്റെയും ഡിസൈനിന്റെയും കാര്യത്തിൽ ഒത്തുതീർപ്പുണ്ടാക്കിക്കൊണ്ട് ഇത്രയും വലിയ തുക ചെലവഴിക്കുന്ന പണികൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇവിടെ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റലായിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് വളരെ വേഗത്തിൽ അത്തരം കാര്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനും ചെയ്യാനുമുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകും.

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ പാനൽ ഓഫ് ചെയർമാൻ ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി]

(13) കയറുൽപ്പന്നങ്ങളുടെ സംഭരണം

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ 800-ൽപ്പരം കയർ സഹകരണ സംഘങ്ങളിലും അൻപതോളം ചെറുകിട ഫാക്ടറികളിലും സംഘങ്ങളിലും തൊഴിലാളികൾ ഉത്പാദിപ്പിച്ച് ശേഖരിച്ചുവെച്ചിട്ടുള്ള കയറും കയർ ഉല്പന്നങ്ങളും കയർ ഫെഡും കയർ കോർപ്പറേഷനും സംഭരിക്കാൻ തയ്യാറാകാത്തതിനാൽ കയർ മേഖലയിലെ സഹകരണ സംഘങ്ങൾ ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. കയറും കയറുല്പന്നങ്ങളും ഗോഡൗണിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. ചെയ്ത ജോലിക്കുള്ള കൂലി ലഭിക്കാത്തതിനാൽ തൊഴിലാളികളും പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. അടിക്കടിയുണ്ടായ പ്രളയവും രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണവും കാരണം മത്സ്യമേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾ